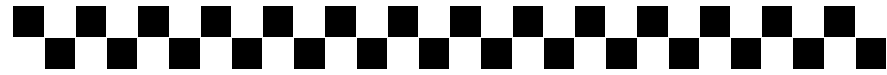


RICHARD MILLE

NÜRBURGRING

CLASSIC
EIFELRENNEN



16.-18.
JUNI 2017

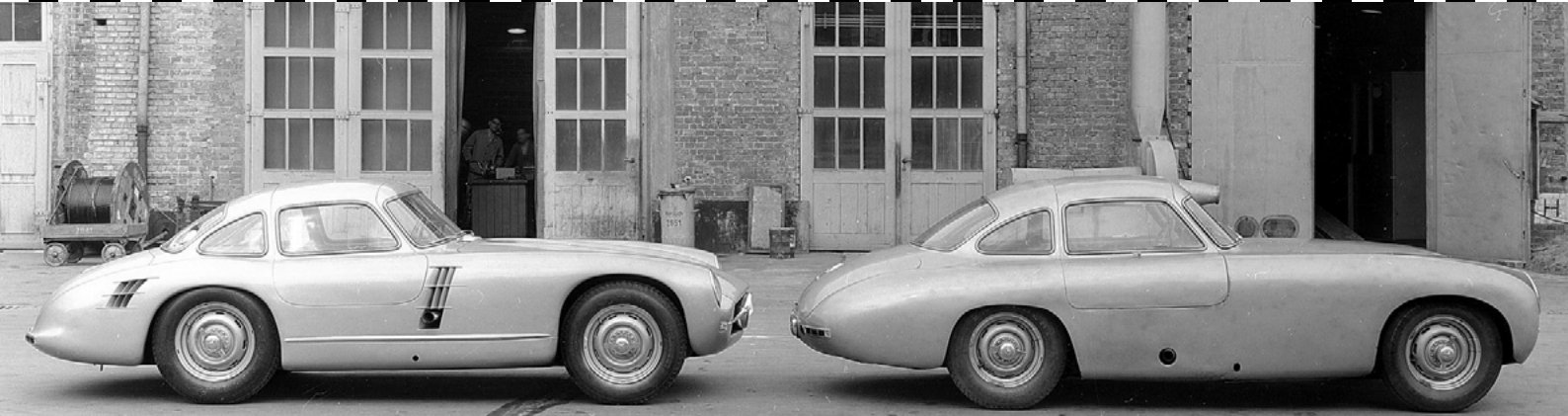


WWW.NBR-CLASSIC.COM

RUDOLF UHLENHAUT TROPHY

LEGENDS ON TRACK: MERCEDES-BENZ 300 SL 1950-1963
INFORMATIONEN & NENNUNG





58

UHLENHAUT TROPHY DER 300 SL LAUF

SONDERLAUF FÜR MERCEDES-BENZ 300 SL

Vor 65 Jahren wurde der Mercedes W 194 (Mercedes 300 SL) gebaut, der 1952 als reiner Rennsportwagen reihenweise Siege in den verschiedenen europäischen Rennen sammelt. Sein Schöpfer „Rudolf Uhlenhaut“.



Nicht nur die 1955 gebauten Uhlenhaut Coupés verbinden Kenner mit diesem Top-Ingenieur und Entwicklungschef von Mercedes-Benz: Uhlenhaut war schon bei der Entwicklung der Silberpfeile und auch beim Mercedes-Benz 170 V involviert.

Erinnerung an Rudolf Uhlenhaut

In Erinnerung an einen großartigen Konstrukteur und sehr „schnellen Entwicklungschef“ ruft die Nürburgring Classic zum Sonderlauf der „Legends on Track“ – zur „Uhlenhaut Trophy“ auf.

Eingeladen zur Anmeldung sind alle Besitzer und Fahrer der Mercedes-Benz 300 SL Flügeltürer und Roadster (gerne auch mit Hardtop). Ein sortenreines Feld mit 55 Fahrzeugen, mit einem ausgiebigen Gridwalk und Streckenzeiten auf der Nordschleife und dem Grand Prix Kurs findet sein Paddock im Grand Prix Fahrerlager an historischer Stelle.

SORTENREINES FELD DER LEGENDÄREN FLÜGELTÜRER UND ROADSTER

Es wird gerne sportlich gefahren, aber mit Umsicht und Rücksicht auf die anderen Fahrer in ihren 300 SL auf der Strecke.

Motiviert und inspiriert vom ikonenhaften Meisterstück aus Untertürkheim – einem SL=superleichte Seriensportwagen mit puren Rennsportgenen und Historie von der Mille Miglia über Le Mans und Lüttich-Rom-Lüttich – gehen die Teams an den Start.

Zugelassen sind alle Mercedes-Benz W 198 – also 300 SL der Jahre 1954 bis 1957 als Coupé mit Flügeltüren und der Jahre 1957 bis 1963 als Roadster.

FAHRTEILE:

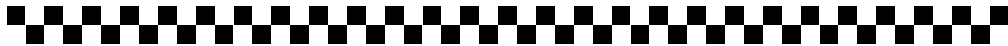
- Freitag 30 Min. Grand-Prix-Strecke und 45 Min. Nordschleife
- Samstag 30 Min. Grand-Prix-Strecke und 30 Min. Nordschleife
- sowie am Sonntag die Möglichkeit zu 90 Min. Gesamtstrecke (extra zubuchbar als Master Experience XXL)

NENNGELD: 650,00 EURO

inkl. Eintrittspässe für 2 Personen
für das Wochenende

Catering-Buchung ist optional möglich





16.-18. JUNI 2017

Bitte nicht ausfüllen!

Lfd. Nr.	Start-Nr.	Nenngeld

Ihre Ansprechpartnerin:

Nürburgring Classic
 c/o Karin Kölzer
 Wilhelm-Mauser-Straße 14-16
 50827 Köln

Tel. +49 171 8886303
 E-Mail: starter@nbr-classic.com

Nennschluss
 23. MAI 2017

NENNUNG „RUDOLF UHLENHAUT TROPHY“

	Rudolf Uhlenhaut Trophy Legends on Track: Mercedes-Benz 300 SL der Baujahre 1950-1963 GP-Strecke / Nordschleife
	Nenngebühr € 650,00 (inkl. Eintrittspässe für 2 Personen für das Wochenende)
	Nürburgring Classic Catering € 120,00 p.P. für Personen (3 Tage, tagsüber in der Drivers Lounge / Paddock)
	Erinnerungsshirt € 25,00 / Stück - Anzahl je Grösse: S M L XL XXL 3XL

FAHRER

	Name	Vorname
	Strasse, Nr.	PLZ, Ort
	Land	Geburtsdatum
	E-Mail	Telefon-Nr.
	Markenclub	DMSB Lizenznr. National (falls vorhanden)

BEIFAHRER

	Name	Vorname
	Strasse, Nr.	PLZ, Ort, Land
	Geburtsdatum	DMSB Lizenznr. National (falls vorhanden)

FAHRZEUGDATEN

	Marke	Modell / Typ
	Baujahr	Kennzeichen
	KFZ-Versicherung	Versicherungsnummer

NENNGELD

Das Nenngeld in Höhe von € _____ habe ich am _____ auf das Konto: **DAMC 05**,
IBAN: DE71 3005 0110 0012 0925 08, BIC: DUSSEDDXXX, Stadtparkasse Düsseldorf überwiesen.
 Überweisungsvermerk: **Uhlenhaut Trophy**



FAHRVORSCHRIFTEN

„RUDOLF UHLENHAUT TROPHY“

LEGENDS ON TRACK: MERCEDES-BENZ 300 SL BAUJAHR 1950-1963

TEILNAHMEVORAUSSETZUNGEN FÜR SIE UND IHR FAHRZEUG:

- Fahrzeuge mit einer Zulassung gemäß STVZO inkl. 07er Kennzeichen (keine Rennsport- oder Formelfahrzeuge!)
- Eine Straßenbereifung ist obligatorisch, profillose Reifen sind nicht zulässig.
- Die Rennstrecke ist so zu befahren, dass eine Gefährdung anderer Teilnehmer vermieden wird. Gleiches gilt für Überholvorgänge.
- Denken Sie an Ihre eigene Sicherheit.
- Helme für Fahrer und Beifahrer (unzerbrechlicher Augenschutz) sind vorgeschrieben.
- Mindestalter für Fahrer, dieser muss das 18. Lebensjahr vollendet haben.
- Beifahrer müssen das 14. Lebensalter (Körpergröße mindestens 1,50 Meter) vollendet haben.
- Fahrer und Beifahrer müssen eine Haftungsverzichtserklärung unterzeichnen. Bei minderjährigen Beifahrern ist die Unterschrift der Erziehungsberechtigten zwingend erforderlich.
- Der Fahrer muss im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis mindestens der Stufe B sein und diese vor dem Start vorlegen.
- Zugelassen sind Fahrzeuge bis Modelljahr 1987. Ausnahmen hiervon kann der veranstaltende DAMC 05 unter Berücksichtigung bestimmter Fahrzeugbaureihen mit Modellen auch aus späteren Jahren - aber der Typeneinführung vor oder bis 1987 – zulassen.
- Die Mitgliedschaft in einem Markenclub ist nicht erforderlich.
- Über die Teilnahme entscheidet der Veranstalter.

Mit sportlichen Grüßen

Henning Meyersrenken

DAMC 05

Organisationsleiter



DAMC 05



PROGRAMMTEILE:

RUDOLF UHLENHAUT TROPHY

Freitag	16. Juni 2017	Grand-Prix-Strecke	30 Minuten
		Nordschleife	35 Minuten
Samstag	17. Juni 2017	Grand-Prix-Strecke	30 Minuten
		Nordschleife	30 Minuten