

ADAC Eifelrennen um den Jan-Wellem-Pokal

Düsseldorfer Automobil- und Motorsportclub 05 e.V.



Cup und Tourenwagen Trophy

8. -10. Juni 2012

Nürburgring GP-Strecke, 5148 m

DMSB-Nr.: 712/2012

Ergebnis 1. Rennen

Gestartet: 34

Gewertet: 33

Nicht gewertet: 1

Pos.	Nr.	Kla.	Bewerber Team Fahrer, Ort, Nation, Lizenz	Fahrzeug Sponsor-Card	Rd.	Gesamtzeit Rückstand	GAP	Schnellste Schnitt	in Rd.
1	57	18 - Div	B: KRS-ATZ Motorsport Krumbach Andre, Eschweiler, DE Nägler Stefan, Stolberg, DE	Porsche 996 Cup	16	31:06.886		1:54.897 158.834 km/h	12
2	55	18 - Div	B: Hesse Motorsport Club e.V. Göbel Günter, Mainz, DE	Porsche 996	16	31:44.097 37.211	+37.211	1:56.105 155.730 km/h	4
3	1	18 - Div	B: Hesse Motorsport Club e.V. Freisberg Rene, Kelkheim, DE	Seat Leon Supercop	16	31:49.989 43.103	+05.892	1:56.442 155.249 km/h	4
4	26	20 - Div	Hammel Heiko, Forchtenberg, DE	Porsche 911 964 Cu	16	32:25.392 1:18.506	+35.403	1:57.467 152.424 km/h	7
5	51	18 - Div	Dittmar Carsten, Wölpinghausen, DE	Seat Leon	16	32:35.826 1:28.940	+10.434	2:00.549 151.611 km/h	2
6	25	11+12 -	Keils Dr. Jochen, Euskirchen, DE	Porsche 964 RSR	16	32:36.811 1:29.925	+00.985	1:59.211 151.535 km/h	2
7	61	17 - Div	Faath Sascha, Pfullingen, DE	BMW M3	16	32:39.463 1:32.577	+02.652	2:00.672 151.330 km/h	15
8	50	18 - Div	B: Hesse Motorsport Club e.V. Ladurner Christian, Riethem-Weilheim, DE	Seat Leon Supercop	16	32:41.438 1:34.552	+01.975	2:00.889 151.177 km/h	3
9	42	15 - Div	B: Hesse Motorsport Club e.V. Lewe Manfred, Recke, DE	Ford Focus	15	31:20.547 1 Runde	+1 Runde	2:03.156 147.825 km/h	9
10	49	18 - Div	B: Hesse Motorsport Club e.V. Göbel Fabian, Mainz, DE	Seat Leon	15	31:27.993 1 Runde	+07.446	2:03.402 147.242 km/h	3
11	59	18 - Div	B: Hesse Motorsport Club e.V. Schneider Sven, Mainz, DE	Audi TT	15	31:29.535 1 Runde	+01.542	2:04.284 147.122 km/h	6
12	6	5 - Divi	B: MSC Stuttgart e.V. Haager Michael, Stuttgart, DE	Honda Civic Type R	15	31:38.889 1 Runde	+09.354	2:04.092 146.397 km/h	13
13	45	15 - Div	B: Scuderia Colonia e.V. Ernst Stephan, Euskirchen, DE	Renault Clio	15	31:59.302 1 Runde	+20.413	2:05.098 144.840 km/h	11
14	44	15 - Div	Jahn Hubert, Idar-Oberstein, DE	Renault Clio III	15	31:59.532 1 Runde	+00.230	2:06.519 144.823 km/h	11
15	31	15 - Div	B: Hesse Motorsport Club e.V. Schlentherr Julien, Essen, DE	Renault Clio RS III	15	32:16.857 1 Runde	+17.325	2:06.227 143.527 km/h	5
16	15	15 - Div	B: DMC e.V. Linden Gerd, Düren, DE Koep Herbert, Düren, DE	Renault Clio RS III	15	32:19.590 1 Runde	+02.733	2:06.853 143.325 km/h	15
17	22	17 - Div	Nutz Heinz-Willi, Weilerswist, DE	Porsche 944 S2	15	32:27.731 1 Runde	+08.141	2:06.326 142.726 km/h	15
18	17	5 - Divi	Schilles Helmut, Bad Münstereifel, DE	Opel Astra	15	33:01.130 1 Runde	+33.399	2:05.537 140.320 km/h	7
19	71	24 - Div	Scheffler Burkart, Hennef, DE	BMW 325i	14	31:22.775 2 Runden	+1 Runde	2:11.813 137.807 km/h	11
20	62	6 - Divi	B: AMC Diepholz e.V. Utrecht Werner, Stewede, DE Utrecht Karsten, Lübbecke, DE	BMW M3	14	31:27.496 2 Runden	+04.721	2:11.486 137.462 km/h	12
21	75	24 - Div	Claus Uwe, Mainz, DE	BMW 325i	14	31:35.129 2 Runden	+07.633	2:12.320 136.908 km/h	14
22	33	13+14 -	B: Hesse Motorsport Club e.V. Trachsel Walter, Obertshausen, DE	Ford Fiesta	14	31:35.467 2 Runden	+00.338	2:09.937 136.884 km/h	3
23	74	24 - Div	Möller Markus, Mainz, DE	BMW 325i	14	31:36.284 2 Runden	+00.817	2:10.714 136.825 km/h	13

ADAC Eifelrennen um den Jan-Wellem-Pokal

Düsseldorfer Automobil- und Motorsportclub 05 e.V.



Cup und Tourenwagen Trophy

8. -10. Juni 2012

Nürburgring GP-Strecke, 5148 m

DMSB-Nr.: 712/2012

Ergebnis 1. Rennen

Gestartet: 34			Gewertet: 33		Nicht gewertet: 1				
Pos.	Nr.	Kla.	Bewerber Team Fahrer, Ort, Nation, Lizenz	Fahrzeug Sponsor-Card	Rd.	Gesamtzeit Rückstand	GAP	Schnellste Schnitt	in Rd.
24	73	24 - Div	Pechtheyden Andreas, Kaarst, DE Jansink Axel, Wuppertal, DE	BMW 325i	14	31:41.446 2 Runden	+05.162	2:13.174 136.454 km/h	8
25	46	15 - Div	Schröder Luca, Bünde, DE	Alfa Romeo 147	14	32:24.803 2 Runden	+43.357	2:15.041 133.412 km/h	7
26	21	11+12 -	Schröder Frank, Geldern, DE Bermel Berthold, Krefeld	Porsche 944 S2	14	32:28.418 2 Runden	+03.615	2:13.864 133.164 km/h	4
27	58	21 - Div	B: HMSC e.V. Wüstefeld Tim, Freudenberg, DE	Citroen Saxo	13	30:58.660 3 Runden	+1 Runde	2:20.506 129.624 km/h	6
28	28	13+14 -	Niermann Daniel, Bünde, DE	Toyota Yaris	13	31:33.237 3 Runden	+34.577	2:21.665 127.256 km/h	8
29	7	5 - Divi	B: Sfg Schönau e.V. Haager Daniel, Stuttgart, DE	Opel Astra	13	31:33.474 3 Runden	+00.237	2:21.890 127.240 km/h	12
30	14	5 - Divi	Pendica Daniel, Urbach, DE	Opel Calibra	13	32:02.180 3 Runden	+28.706	2:21.737 125.340 km/h	6
31	12	5 - Divi	B: Sfg Schönau e.V. Hochweg Paul, Bad Münstereifel, DE	VW Golf I	11	23:10.167 5 Runden	+2 Runden	2:03.036 146.645 km/h	9
32	11	5 - Divi	Stoll Christoph, DE Schmitz Bernd, Euskirchen	Opel Astra GSI	11	25:19.697 5 Runden	+2:09.530	2:15.247 134.146 km/h	9
33	32	13+14 -	Siekmann Timo, Oerlinghausen, DE	Ford Fiesta ST	7	15:34.380 9 Runden	+4 Runden	2:10.186 138.840 km/h	3
Nicht gewertet									
	43	15 - Div	B: Hesse Motorsport Club e.V. Moll Lothar, Königswinter, DE	Fiat Punto	0	00.000			

Schnellste Runde: Str.-Nr.:57, Krumbach/Nägler, 1:54.897 = 161.299 km/h

Aushangzeit:

- Rennleiter:

- Zeitnahme:

Sportkommissare: