

ADAC Eifelrennen um den Jan-Wellem-Pokal

Düsseldorfer Automobil- und Motorsportclub 05 e.V.



Graf Berghe von Trips Pokal

DMSB-Nr.: 136/2013

14. bis 16. Juni 2013

Nürburgring, 4638 m

Ergebnis Rennen 1 nach Klassen

| Pos. | Nr. | Kla. | Bewerber Team Fahrer, Ort, Nation, Lizenz | Fahrzeug Sponsor-Card | Rd. | Gesamtzeit Rückstand | GAP | Schnellste Schnitt | in Rd. |
|----------------------------------------------|-----|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------|
| Klasse: A | | | | | | | | | |
| Gestartet: 3 Gewertet: 3 Nicht Gewertet: 0 | | | | | | | | | |
| 1 | 11 | A | R. Hartmann Hartmann Ralf, Deutschland | | 11 | 26:59.401 | | 2:23.686 113.415 km/h | 2 |
| 2 | 12 | A | E. Minhinnick Minhinnick Erle, England | Apal MK I (F. Vau 1 Vergaser) | 11 | 27:16.991 17.590 | +17.590 | 2:26.093 112.197 km/h | 3 |
| 3 | 4 | A | F. Parfant (ovb) Parfant Frans, Niederlande | Apal (F. Vau 1 Vergaser) | 10 | 25:39.351 1 Rd. | 1 Rd. | 2:30.938 108.466 km/h | 2 |
| Klasse: B | | | | | | | | | |
| Gestartet: 15 Gewertet: 14 Nicht Gewertet: 1 | | | | | | | | | |
| 1 | 15 | B | A. Crocker Crocker Alan, Neu Seeland | Ray (F. Ford 1600) | 13 | 27:04.484 | | 2:01.889 133.617 km/h | 3 |
| 2 | 22 | B | R. Mulder Mulder Roel, Niederlande | PRS RH02 (F. Ford 1600) | 13 | 27:04.817 00.333 | +00.333 | 2:02.859 133.589 km/h | 9 |
| 3 | 21 | B | T. Walsh Walsh Tony, England | Crosslé 40F (F. Ford 1600) | 13 | 27:05.267 00.783 | +00.450 | 2:03.179 133.552 km/h | 3 |
| 4 | 34 | B | S. Collyer Collyer Stephen, England | Crosslé 32F (F. Ford 1600) | 13 | 27:08.861 04.377 | +03.594 | 2:03.887 133.258 km/h | 7 |
| 5 | 28 | B | J. Steenhardt Steenhardt Jan, Niederlande | PRS RH02 (F. Ford 1600) | 13 | 27:15.442 10.958 | +06.581 | 2:03.644 132.722 km/h | 4 |
| 6 | 20 | B | Crosslé Car Company McMorran Paul, Nord Irland | Crosslé 25F (F. Ford 1600) | 13 | 27:32.724 28.240 | +17.282 | 2:04.803 131.334 km/h | 5 |
| 7 | 18 | B | P. Hubbard Hubbard Paul, England | Crosslé 25F (F. Ford 1600) | 12 | 25:41.058 1 Rd. | 1 Rd. | 2:06.214 130.016 km/h | 11 |
| 8 | 32 | B | A. Mansell Mansell Andrew, England | Merlyn MK11A (F. Ford 1600) | 12 | 25:44.566 1 Rd. | +03.508 | 2:06.717 129.720 km/h | 11 |
| 9 | 33 | B | F. Haas Haas Felix, Schweiz | Cooper T59 (F. Junior) | 12 | 25:46.430 1 Rd. | +01.864 | 2:07.082 129.564 km/h | 6 |
| 10 | 31 | B | R. Haze Haze Rob, Niederlande | Van Diemen RF78 (F. Ford 1600) | 12 | 26:21.549 1 Rd. | +35.119 | 2:09.410 126.687 km/h | 11 |
| 11 | 26 | B | J. Slack Slack John, England | Lola T200 (F. Ford 1600) | 12 | 26:41.610 1 Rd. | +20.061 | 2:07.591 125.100 km/h | 2 |
| 12 | 37 | B | J. Baeten Baeten Johan, Belgium | Royale RP24 (F. Ford 1600) | 12 | 26:43.444 1 Rd. | +01.834 | 2:10.550 124.957 km/h | 2 |
| 13 | 27 | B | Ph. Walker Walker Philip, England | Crosslé 16F (F. Ford 1600) | 12 | 26:44.675 1 Rd. | +01.231 | 2:10.738 124.861 km/h | 2 |
| 14 | 30 | B | D. März März Detlef, Deutschland | Royale RP24 (F. Ford 1600) | 12 | 26:47.643 1 Rd. | +02.968 | 2:10.791 124.631 km/h | 9 |
| Nicht gewertet | | | | | | | | | |
| 35 | B | M. Rasper Rasper Michael, Deutschland | Merlyn MK11 (F. Ford 1600) | 4 | 8:58.933 9 Rd. | 8 Rd. | 2:07.991 123.925 km/h | 3 | |
| Klasse: C | | | | | | | | | |
| Gestartet: 7 Gewertet: 6 Nicht Gewertet: 1 | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | C | K. van der Wouden Jr. van der Wouden Kees, Niederlande | Royale RP30 (F. Ford 2000) | 13 | 26:01.662 | | 1:58.002 138.992 km/h | 7 |
| 2 | 48 | C | H. Meskes Meskes Hans, Niederlande | Van Diemen RF78 (F. Ford 2000) | 13 | 26:14.801 13.139 | +13.139 | 1:58.840 137.832 km/h | 7 |
| 3 | 54 | C | P. Richards Richards Peter, England | Delta T79 (F. Ford 2000) | 13 | 26:23.650 21.988 | +08.849 | 1:59.576 137.062 km/h | 5 |
| 4 | 58 | C | S. Boyer Boyer Stuart, England | Reynard SF77 (F. Ford 2000) | 13 | 26:40.385 38.723 | +16.735 | 2:00.687 135.629 km/h | 3 |

ADAC Eifelrennen um den Jan-Wellem-Pokal

Düsseldorfer Automobil- und Motorsportclub 05 e.V.



Graf Berghe von Trips Pokal

DMSB-Nr.: 136/2013

14. bis 16. Juni 2013

Nürburgring, 4638 m

Ergebnis Rennen 1 nach Klassen

| Pos. | Nr. | Kla. | Bewerber Team Fahrer, Ort, Nation, Lizenz | Fahrzeug Sponsor-Card | Rd. | Gesamtzeit Rückstand | GAP | Schnellste Schnitt | in Rd. |
|--------------------------------------------|-----|------|-------------------------------------------------|-----------------------------|-----|-------------------------|-----------|--------------------------|-----------|
| 5 | 57 | C | M. Winsemius Winsemius Marc, Niederlande | Lola T580 (F. Ford 2000) | 13 | 26:45.705 44.043 | +05.320 | 2:00.658 135.180 km/h | 3 |
| 6 | 47 | C | I. Foley Foley Ian, England | Reynard SF79 (F. Ford 2000) | 7 | 14:00.998 6 Rd. | 6 Rd. | 1:57.910 138.975 km/h | 4 |
| Nicht gewertet | | | | | | | | | |
| | 44 | C | J. de Ritter de Ritter John, England | Delta T79 (F. Ford 2000) | 4 | 9:43.269 9 Rd. | 3 Rd. | 2:22.040 114.505 km/h | 2 |
| Klasse: D | | | | | | | | | |
| Gestartet: 7 Gewertet: 5 Nicht Gewertet: 2 | | | | | | | | | |
| 1 | 64 | D | F. Künster Künster Falk, Deutschland | GRD 374 (F.3) | 13 | 25:29.723 | | 1:55.347 141.894 km/h | 6 |
| 2 | 77 | D | J. Kelly Kelly James, Schottland | Ensign LNF3 (F.3) | 13 | 26:51.676 1:21.953 | +1:21.953 | 2:01.983 134.679 km/h | 5 |
| 3 | 138 | D | P. Prause Prause Peter, Deutschland | Ensign (F.3.) | 12 | 25:36.814 1 Rd. | 1 Rd. | 2:05.069 130.375 km/h | 5 |
| 4 | 111 | D | A. Streminski Streminski Albert, Deutschland | Emeryson Climax (F.1) | 12 | 28:01.491 1 Rd. | +2:24.677 | 2:14.646 119.157 km/h | 5 |
| 5 | 86 | D | H. Böenkamp Böenkamp Henk, Niederlande | March SV79 (F. Supervau) | 7 | 14:01.352 6 Rd. | 5 Rd. | 1:57.402 138.916 km/h | 6 |
| Nicht gewertet | | | | | | | | | |
| | 105 | D | G. Holtkamp Holtkamp Gerd, Deutschland | Ralt RT1 (F.3) | 4 | 8:47.759 9 Rd. | 3 Rd. | 1:59.858 126.549 km/h | 3 |
| | 132 | D | L. Peters Peters Lothar, Deutschland | Merlyn MK9 (F.2) | 4 | 8:58.096 9 Rd. | +10.337 | 2:07.235 124.118 km/h | 3 |

Schnellste Runde (in Klasse): St.-Nr.:64, Künster Falk, 1:55.347 = 144.753 km/h

Aushangzeit:

- Rennleiter:

- Zeitnahme:

Sportkommissare: